

# Keuren diesel vanaf 1 juli 2022

**Vanaf 1 juli 2022 moet bij een diesel met een roetfilter een deeltjestest worden uitgevoerd. Deze test is verplicht als in het raadpleegscherm bij 'Roetfilter verplicht' 'Ja' staat vermeld. Bij een aantal dieselveertuigen mag het roetfilter legaal verwijderd worden.**

Op de RDW-website is terug te vinden bij welke voertuigen dit is toegestaan. Het is dan wel zaak dat de roetfiltervermelding in het raadpleegscherm op 'Nee' wordt gezet. Hoe dat kan, staat ook op de RDW-website vermeld. Houd er wel rekening mee dat als het roetfilter verwijderd wordt er meer wegenbelasting betaald moet gaan worden.

## Aanschaf deeltjesteller

Daarnaast ontvangt de RDW regelmatig vragen of het verplicht is om een deeltjesteller aan te schaffen. De aanschaf van een deeltjesteller wordt niet verplicht. Alleen als je diesels wilt blijven keuren

waarbij de indicatie 'Roetfilter verplicht' op 'Ja' staat, moet je een deeltjesteller aanschaffen. Als je daarnaast diesels zonder roetfilter wilt blijven keuren, moet je blijven beschikken over een roetmeter, een O-emissiekast en EOBD-uitleesapparatuur. Het is logisch dat als je alle diesels wilt keuren, dat je dan alle apparatuur moet aanschaffen. Net als de overige apparatuur mag een deeltjesteller niet gezamenlijk gebruikt worden. Elke erkenning beschikt over eigen apparatuur.

## Goede afspraken

De deeltjesteller moet door het NMI zijn goedgekeurd. Op dit moment beschikken



een paar deeltjestellers al over een NMI-goedkeuring. Als je een meter aanschaft waarvan de goedkeuring door het NMI nog niet is afgerond, dan wordt dat gezien als 'niet goedgekeurd'. Maak in dat geval goede afspraken met de leverancier, zodat je zeker weet dat de aangeschafte deeltjesteller vanaf 1 juli 2022 wel voorzien is van een NMI-goedkeuring.

