

MODERNISERING DIMLICHTAFSTELLING, WAT BETEKENT DIT VOOR MIJ?

Het gebruik van nieuwe dimlichttechnieken door voertuigfabrikanten kan in bepaalde gevallen problemen opleveren tijdens een keuring. Led- of xenondimlichten kunnen soms een ander lichtbeeld hebben dan het bekende traditionele beeld. Zo is niet in alle gevallen sprake van een horizontale lijn aan de linkerkant van het beeld. Ook is de exacte positie van het knikpunt niet altijd meer vast te stellen. Het blijkt dat steeds vaker afwijkende lichtbeelden worden toegepast bij de nieuwere voertuigen. Daarom is er een

irritatie leiden. Goed afgestelde lichten zijn dus enorm belangrijk. Een goede en juiste controle van de dimlichtafstelling tijdens de APK heeft daardoor een positief effect op de verkeersveiligheid. Daarom zijn, naast de eisen aan de koplampmeter, ook de meetomstandigheden meegenomen in het nieuwe voorstel.

Voorgestelde veranderingen in het kort:

- De begrippen horizontale lijn en knikpunt vervallen. In plaats daarvan is een omschrijving gemaakt van grensgebieden

voorstel gemaakt voor een aanpassing van de APK-eisen. Het uitgangspunt daarbij was dat de controle met een analog koplamp-testapparaat mogelijk blijft. In het voorstel zijn nadere eisen gesteld aan de tester.

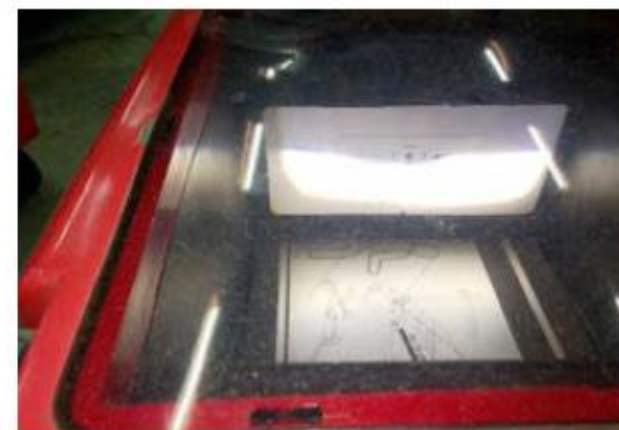
Meetomstandigheden

De lichtsterkte bij moderne dimlichten is toegenomen. Voor de bestuurder is dat prettig, aangezien het zicht in het donker hierdoor beter is. De nadelen zijn dat tegenliggers eerder verblind kunnen raken en dat ze tot meer

waar het lichtbeeld zich moet bevinden.

- Nauwkeurigere schaalverdeling van de koplampmeter.
- Het projectievlak van een analoge koplampmeter moet verstelbaar zijn.
- Een vaste herkenbare plaats voor de controle van koplampen in de werkplaats.
- Nadere eisen aan de vloer van de meetlocatie.

De eerstvolgende wijziging van de APK-regelgeving is gepland in 2021. De definitieve regelgeving laat nog even op zich wachten.



Zodra deze bekend is, word je hiervan op de hoogte gebracht. Tot die tijd is de onderstaande toelichting in de online APK-regelgeving vermeld:

AFSTELLING LED- EN XENONDIMLICHTEN

Bij led- en xenondimlichten mag het horizontale gedeelte van de scheidslijn aan de linkerkant een beetje naar boven afwijken. Bij deze lichten is het onderste snijpunt bepalend voor de afstelling tijdens de keuring.

MODERNISERING CONTROLE DIMLICHTAFSTELLING, DEEL 2

HET KOPLAMPTESTAPPARAAT

Zoals je in de vorige APK-keurmeester kon lezen, veranderen in 2021 hoogstwaarschijnlijk de eisen van de dimlichtafstelling voor de APK. Bij de huidige moderne dimlichtsystemen is een juiste afstelling nog belangrijker geworden. Tijdens de APK is het koplampstapparaat daarbij cruciaal. De voorschriften (zie hoofdstuk 8 van de Regeling Voertuigen) waaraan het apparaat moet voldoen, zijn aangepast en gaan hoogstwaarschijnlijk in op 1 januari 2021. Sommige koplampstapparaten die nu in gebruik zijn, zullen daardoor niet meer aan de eisen voldoen. Het gaat hier om apparaten met vaste projectievlakken en/of een onvoldoende nauwkeurige schaalverdeling of waar deze ontbreekt.

EISEN KOPLAMPTESTAPPARAAT PER 1 JANUARI 2021:

- Als de stralenbundel van een dimlicht of mistvoorlicht op de lens van het apparaat wordt geprojecteerd, moet de lens een beeld weergeven dat in verhouding nauwkeurig overeenkomt met het beeld dat door de stralenbundel wordt gevormd op een verticale wand die zich op 10 m van de koplamp bevindt.

Aan deze bestaande eis is het mistvoorlicht toegevoegd.

- Het koplampstapparaat moet de daling van de lichtbundel weergeven in **cm/10 m of in procenten op 10 m**. De minimale schaalverdeling moet in **mm of in 0,1%** zijn weergegeven. De waarden voor de dimlichtdaling worden anders en daarvoor is een nauwkeuriger schaalverdeling nodig.
- Het projectievlak van het apparaat moet zodanig kunnen worden **versteld** (of het apparaat moet het elektronisch aangeven) dat **direct de minimale en maximale hoogte-afstelling van de dim- en mistvoorlichten van alle voertuigen kan worden gecontroleerd**. Ook voor elke beladingstoestand en onafhankelijk van de beladingstoestand. **Dit betekent dat elektronische testers zijn toegestaan, maar niet verplicht. Een koplampstapparaat met een vast projectievlak is vanaf 2021 niet meer toegestaan.**
- De verstelbaarheid van het apparaat in **verticale richting** moet ten **minste 90 cm**

bedragen. **Hierbij moeten lampen die zich op 30 cm boven het vloeroppervlak bevinden, kunnen worden gecontroleerd.** De waarde van 35 cm wordt 30 cm in verband met de controle van de mistvoorlichten. **In de Toezichtbeleidsbrief is verder vermeld dat een koplampstapparaat deugdelijk dient te zijn en in goede staat van onderhoud moet verkeren.** Deze eisen blijven onveranderd en zijn nu ook al van toepassing. Het toezichtbeleid is te vinden op: www.rdw.nl/zakelijk/paginas/toezichtbeleidsbrief2018.

EEN KOPLAMPTESTAPPARAAT IS DEUGDELIJK ALS:

- De voet, de zuil, het vizier, de verstelinrichtingen en de optiekkast (waaronder de lens en het projectievlak) niet dusdanig zijn beschadigd dat dit de werking van het apparaat beïnvloedt.
- De verstelinrichtingen **spelingvrij zijn** en werken zoals oorspronkelijk bedoeld.
- De koplampstester op rails is gemaakt, de rails aanwezig zijn en niet zodanig beschadigd dat dit de werking van het apparaat beïnvloedt.



- De optiekkast waterpas gemonteerd is ten opzichte van de voet of dat de optiekkast **waterpas te stellen** is ten opzichte van de voet.

Twijfel je of je koplampstapparaat aan de nieuwe eisen voldoet? Check dit dan bij de leverancier.

De veranderingen die betrekking hebben op de meetmethode en de meetlocatie zijn nog niet definitief vastgesteld. Zodra daar meer duidelijkheid over is, brengen we je daarvan uiteraard op de hoogte.

MODERNISERING DIMLICHTAFSTELLING, DEEL 3

HORIZONTALAAL EN VLAK MOET

De lichtintensiteit van moderne koplampen is sterk toegenomen. Daardoor is ook het gevaar van verblinding van andere weggebruikers toegenomen. Dit vereist daarom een nauwkeurigere controle van de afstelling van dimlichten tijdens een APK-keuring. Een juiste controle is afhankelijk van het koplampstestapparaat, de meetlocatie en de uitvoering van de meting door de keurmeester. Dit keer gaan we in op de voorgestelde eisen voor de meetlocatie.

Horizontale en vlakke vloer

De locatie waarop de dimlichtcontrole wordt uitgevoerd heeft grote invloed op de nauwkeurigheid van de meting. De vloer of hefbrug waarop de meting plaatsvindt moet vlak en horizontaal zijn. Dit is niet nieuw, maar er is nu geen meetbare norm.

Begin januari is door de RDW een start gemaakt in de beoordeling van de meetlocatie.

Tijdens een regulier bezoek beoordeelt de toezichthouder Bedrijven de locatie waar

de afstelling van de dim- en mistlichten gecontroleerd wordt. Dit gebeurt met laserapparatuur. Aan de hand van het resultaat zal de toezichthouder Bedrijven de mogelijkheden bespreken. Wanneer blijkt dat een meetlocatie afwijkt, heeft dat (nog) geen gevolgen. Het streven is om nieuwe eisen voor de meetlocatie te gaan invoeren vanaf 1-1-2022. Op korte termijn zal er duidelijkheid komen over de definitieve normen en wijze van meten. Zodra die bekend zijn, word je daarvan op de hoogte gebracht.

Let op: koplampstestapparaat

In APK-keurmeester nummer 86 zijn de nieuwe definitieve eisen beschreven die gelden voor het koplampstestapparaat per 1-1-2021. Het advies is om tijdig actie te ondernemen als de tester niet voldoet, anders mag je na deze datum geen APK-keuringen meer uitvoeren. Het betreft hier in veel gevallen de oudere apparaten van meer dan veertig jaar oud met een vast projectievlak.



Toezichthouder Bedrijven met laserapparatuur voor de controle van de afstelplaats.