

# Uitlaatgasafzuiging tijdens roetmetingen

Volgens de Regeling erkenning keuringsbevoegdheid APK **moeten alle uitlaatgassen tijdens het uitvoeren van een roetmeting direct worden afgevoerd uit de werkplaats.** Dat is soms **lastig** door de bouw van het voertuig, bijvoorbeeld in het geval van **dubbele uitlaten, uitlaten die halverwege het voertuig stoppen of volledig in de bumper geïntegreerde uitlaatmondingen.**

Nu zijn veel keurmeesters heel inventief en bedenken ze alternatieve oplossingen. Echter, deze praktische ingrepen voldoen vaak niet aan de regelgeving. **Zo is het verlengen van slangen van de nulemissiekast niet zomaar toegestaan.** De kast is namelijk

ingeregeld op de roetmeter en maakt zodoende deel uit van de goedkeuring van de roetmeter. Dit is ook de reden dat het NMI nulemissiekasten erop controleert of zij de roetmeting niet beïnvloeden.

## Debiet (afzuigvermogen van de nulemissiekast)

Daarnaast moet de afzuiging van de roetmeter een bepaald 'debiet' halen. Dit controleert de onderzoeksgerechtigde tijdens de jaarlijkse keuring van de afzuiging. Elke wijziging van de afzuiginstallatie heeft invloed op het debiet. Dit betekent dus dat het systeem na elke wijziging opnieuw gecontroleerd moet

worden door de onderzoeksgerechtigde op een juiste werking.

## Sonde van de roetmeter

Nu worden soms ook de slangen van de **sonde van de roetmeter verlengt**: om de uitlaatmonding te bereiken of omdat men dat simpelweg handiger vindt. Aangezien de sonde een onderdeel is van de roetmeter geldt er een **strikt verbod** op het eigenhandig veranderen daarvan. In de goedkeuring van de roetmeter staat precies aangegeven welke sondes en andere toebehoren, waaronder slangen, bij de roetmeter horen. Ook hier is het weer zo dat de sonde is afgestemd op de

roetmeter. Een aangepaste sonde beïnvloedt de roetmeting en is daarom niet toegestaan.

#### Gasdicht

Bij uitlaten die onder het voertuig eindigen wordt er soms een losse slang of een los stuk uitlaatpijp op geschoven om de uitlaat te verlengen. Doorgaans is deze verbinding niet gasdicht, met als gevolg dat er in de uitlaatgasstroom schone lucht wordt meegezogen – eens te meer als de nulemissiekast een zogenaamd gesloten systeem is. Hierbij zal de afzuiging nog een keer extra hard aan de verlengpijp/slang zuigen waardoor er nog meer schone lucht wordt meegenomen. Door het aandeel schone lucht zal de meting gunstiger uitvallen dan dat deze in werkelijkheid is. **Het is daarom dus niet toegestaan de uitlaat met een losse pijp of slang te verlengen.**

#### Conclusie

1. Tijdens een roetmeting moet de sonde

op de door de roetmeterfabrikant voorgeschreven wijze in de uitlaat worden gestoken.

2. Zorg ervoor dat alle uitlaatgassen altijd volledig uit de werkplaats worden afgevoerd.
3. Ook bij dubbele uitlaten moeten uitlaatgassen worden afgevoerd. **De tweede uitlaat mag op de nulemissiekast worden aangesloten. Overleg met je onderzoeksgerechtigde welke oplossingen hij hiervoor heeft.**

Een andere oplossing is om de tweede uitlaat op **de huisafzuiging** aan te sluiten of te voorzien van een zogenaamd opzetfilter. Voorwaarde is wel dat beide methoden ook bij een hoog motortoerental gegarandeerd **alle uitlaatgassen** uit de werkplaats verwijderen. **Zo moet een opzetfilter op de uitlaat blijven zitten en dient de huisafzuiging voldoende capaciteit te hebben.**

4. **Bij moderne, in de achterbumper geïnte-**

**greerde uitlaatmondingen** zul je moeten beschikken over **geschikte aansluitstukken om de roetmeter en nulemissiekast op de juiste wijze aan te sluiten**. Bij zogenoemde gesloten afzuigsystemen heb je waarschijnlijk een speciaal aansluitstuk nodig. Informeer hiernaar bij je onderzoeksgerechtigde. Wellicht ten overvloede, maar **uiteraard dient ook een eventuele tweede uitlaat op de juiste wijze te worden afgezogen.**

5. **Afzuigslangen van de nulemissiekast en de sonde van de roetmeter mogen niet worden verlengd of veranderd.**
6. Wil je de uitlaat verlengen om achter of naast het te keuren voertuig uit te komen, dan zal dit een volledig gasdichte oplossing moeten betreffen.

De onderzoeksgerechtigde kan helpen met oplossingen voor een deugdelijke en goede afzuiging van de uitlaatgassen tijdens een roetmeting.